

# 冬期間の安全・安心な交通確保 に向けた事業者説明会

冬季の通行止めを減らすためのお願い



# 昨冬季の高速道路の通行止め

<b>1. 交通事故に起因するもの</b>	<b>4件</b>	<b>23h30m</b>
1月4日	北陸道 ① 木之本IC～敦賀JCT	5h45m
1月28日	北陸道 ① 木之本IC～敦賀JCT(敦賀IC)	1h10m
1月30日	北陸道 ① 敦賀IC(木之本)～武生IC	11h15m
2月15日	北陸道 ① 鯖江IC～福井IC	5h20m
<b>2. 視界不良に起因するもの</b>	<b>2件</b>	<b>14h40m</b>
1月24日	北陸道 ①② 長浜IC～武生IC	
	舞若道 ①② 小浜IC～敦賀JCT	6h30m
1月28日	北陸道 ①② 木之本IC～敦賀IC	
	舞若道 ①② 小浜IC～敦賀JCT	8h10m
<b>3. 自力走行不能に起因するもの</b>	<b>1件</b>	<b>5h40m</b>
1月30日	北陸道 ① 敦賀IC～武生IC	5h40m

データ: 中日本高速道路(株) 福井・敦賀保全・サービスセンター管内  
北陸道 木之本IC～加賀IC、舞鶴若狭道 小浜IC～敦賀JCT

# トンネル出口付近での交通事故

トンネルの出口付近では、冬はとくに気象状況や路面状況が急変することがあります。  
スピードを控えめにして、慌てて急ブレーキ、急ハンドルにならないようにお願いします。



2023年1月4日 21:00～翌2:45（5時間45分）

北陸道 下り線 木之本IC～敦賀JCT 柳ヶ瀬トンネル **トンネル出口付近(橋梁上)**

**普通車9台、大型貨物車1台、ネクスコ車両1台**

# 山間部の上り坂での自力走行不能

山間部は、集中的な降雪、急激な気温低下などで路面状況が急変することがあります。  
溝が十分な冬用タイヤ、チェーンの携行、チェーン装着や牽引の訓練をお願いします。



2023年1月30日 11:05～15:45 (5時間40分)

北陸道 上り線 今庄IC～敦賀IC 今庄トンネルと敦賀トンネルの間の上り坂で6台

# 雪の中での大規模車両滞留を防止するため

すみやかに通行止めが行えるように**エア一式遮断機**を使用しています。  
道路情報板、簡易式LED表示板の通行止めの表示に従ってICから流出をお願いします。



福井県内 5箇所を設置  
北陸道 敦賀IC ⊕・⊖、今庄IC ⊕、  
武生IC ⊕、丸岡IC ⊖



2023年1月30日今庄IC ⊕  
敦賀IC～今庄IC間での自力走行  
不能の発生に伴い使用した事例

# 運行前点検をよろしくお願いします

2023年1月30日 北陸道 下り線 今庄IC加速ランプ付近 追越車線でスリップし路外逸脱  
レッカー作業、ガードレール仮復旧作業、周辺の除雪作業等で**11時間以上**の通行止め



他府県ナンバーの大型貨物(満載状態)  
駆動輪のみスタッドレスタイヤ、他はスノータイヤ



駆動輪ではない後輪  
スノータイヤの溝がほとんどない