

北陸新幹線福井開業対策に関する提言 概要

- 趣旨 新幹線先行開業地の動向等を踏まえ、開業対応の考え方を整理し、福井開業対策の「方向」「戦略」「具体的な取り組み」を検討、提案する。
- 委員構成 観光・文化委員長、学識者(福井県立大学、日本政策投資銀行、北陸経済研究所)、各部会議員等(観光・サービス、交通・運輸、食料品、流通第二)、専務理事、オブザーバー(福井県、福井市) 計17名

福井の強みを活かす新幹線開業対策を！ — 4つの戦略と111個の取り組み・アイデア —

新幹線開業対策の方向

①福井駅周辺の機能強化

戦略 その1 福井駅周辺への官、民の集中投資

- ①新栄エリアのリニューアル (地元住民も利用できる機能を持たせた再開発)
- ②北ノ庄城址・柴田公園のリニューアル (敷地拡張や柴田勝家・お市の方関連資料展示の充実 ほか)
- ③行政、民間、市民が一体となった準備体制づくり

②観光の “ダントツ”、ブランド構築と連携強化

戦略 その2 300万入館者を目指した恐竜のキラコンテンツ化と本物志向の「おとな」が満足できる観光の確立

- ①恐竜博物館のアクセス改善とサービス機能充実 (“恐竜聖地化運動”による民間の取り組み推進、博物館まで鉄道延伸 ほか)
- ②本物志向のおとなが満足する観光の確立 (永平寺、朝倉氏遺跡を他の「おとな」向け県内観光地と連携させた売り込み ほか)

③新産業の育成

戦略 その3 新産業育成による地域力向上

- ①成長分野を取り込んだ新産業の育成 (交通システム、健康分野などでの研究開発 ほか)
- ②『福井型観光スタイル』の確立による産業の育成 (「本物」を体感する観光スタイル構築、中小規模MICE積極誘致 ほか)
- ③福井の教育力を活かした新しい教育産業の構築 (福井の教育基盤を活用した県外の子供受入れ・養育 ほか)
- ④起業意欲を引き出し、起業を後押しする施策積極展開 (駅周辺でのコワーキングスペース提供、分社化での起業促進 ほか)
- ⑤新幹線開業に向け行動する民間事業者への積極支援 (店舗改装や商品開発に取り組む事業者への補助金制度創設 ほか)

④交通の利便性向上

戦略 その4 世界につながる交通体系の実現と利便性向上

- ①地域が守り支え、地域が利用したくなる交通体系の構築 (並行在来線・えちぜん鉄道・福井鉄道の一体的運行 ほか)
- ②新幹線敦賀以西の着実な延伸と世界につながる交通体系実現(敦賀以西の京都駅経由ルート延伸、大阪延伸後の関空延伸 ほか)